சொல்வது கூட நம்முடைய கொள்கைக்கு முறையல்ல, சரியாக இராது. மாநில அரசுகளுக்கு மத்திய அரசு அதிகாரம் கொடுக்க வேண்டும், இன்னும் அதிகாரத்தைப் பரவலாக்க வேண்டும் என்று நாமே சொல்கிறபோது பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு ஒரு தனிக் குழு இருந்தால் பாரபட்சம் இல்லாமல் பொதுவாக நின்று முடிவு செய்வதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். அந்த அடிப்படையில் தான் இந்த அரசு பரிந்துரை செய்தது. ஏற்கெனவே நான் இங்கே சொன்னதுபோல நீதிபதி சர்க்காரியா அவர்கள் இப்பொழுது அதுபற்றி ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, தனிக் குழு அமைப்பது பற்றி இப்பொழுது முடிவெடுக்க முடியாது, இதையும் சேர்த்து ஆய்வு செய்யலாம் என்று மத்திய அரசு சொல்லியிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தன்னுடைய கையில் நிறைய கருத்துக்களை வைத்திருப்பதாக சொன்னார்கள். அதை எல்லாம் அரசுக்குக் கொடுத்தால் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திண்டுக்கல்-பழனி நெடுஞ்சாலை.

371—(*வினா எண். 9102) மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) திண்டுக்கல்-பழனி நெடுஞ்சாலையை அகலமாக்கும் செய்திக்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இத்தகைய கருத்து ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

1987 ஏப்ரல் 10]

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவரவர்களே, திண்டுக்கல்லிலிருந்து பழனி செல்லுகின்ற சாலை மிக முக்கியமான சாலை. மாநிலத்திலே 75 சதவீத பரப்பிலே இருக்கின்ற மக்கள் அந்தத் திருத்தலத்திற்குப் போகிற சாலை. வாகனப் போக்குவரத்து மிகக் கூடுதலாக இருக்கிறது. அதற்கு அப்பாற்பட்டு, ஒரு குறிப்பிட்ட விசேஷ காலம் என்று மட்டுமல்லாமல், ஆண்டு முழுவதும் பக்தர்கள் நடந்து செல்கின்ற ஒரு நிகழ்ச்சி இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக உருவாகியிருக்கிறது. விசேஷ காலம் என்று இல்லாமல் எல்லா நாட்களிலும் அவர்கள் நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது இருக்கிற நிலைமையை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இப்பொழுது அகலப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதிலே வாகனங்கள் மட்டும் போவதற்கான வாய்ப்புதான் இருக்கிறது. முழுக்க முழுக்க பக்தர்களெல்லாம் அந்தச் சாலைக்கு அப்பாலே நடந்து போய்க் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமையிருக்கிறது. எனவே, இதைக் கருத்திலே கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்தத் திருத்தலம் இருக்கிறது என்பதைக் கருத்திற்கொண்டு, இன்னும் கூடுதலாக இந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கு விரைவாக நடவடிக்கையெடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு அவைத் தலைவரவர்களே, இப்பொழுது அகலப்படுத்தியிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். நான் அதை மனத்திலே வைத்துக்கொண்டுதான் சொல்கிறேன். இப்பொழுதே அகலப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மேலும் அகலப்படுத்த வேண்டுமா என்பதைத்தான் என்னுடைய கேள்வியாகக்கூட வைக்கிறேன். இருந்தாலும் அங்கே இருக்கின்ற சூழ்நிலைகளைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். நிதிப் பிரச்சினை ஒரு மாபெரும் பிரச்சினை என்பதை நீங்கள் எல்லோரும் உணர்ந்து இருக்கிறீர்கள். எனவே அந்தச் சூழ்நிலைக்கேற்ப, அங்கே இருக்கின்ற அவசியம் நிச்சயமாக எனக்குப் புரிகிறது. எனவே, சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளை அழைத்து, நிதி நிலையைப் பொறுத்து அந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1987 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வளவு கூடுதலாகப் போக்குவரத்து இருக்கிற இந்தத் திண்டுக்கல்-பழனி சாலையில் விருப்பாச்சி அருகிலே ஒரு பாலமும், மாங்கரை என்கிற இடத்திலே ஒரு பாலமும் மிகக் குறுகலாக இருக்கிறது. ஒரு கட்டை வண்டிகூடப் போவதற்கு இலாயக்கற்ற முறையில்—ஒரு பஸ் போகிறது என்றால் போக்கு வரத்தே ஸ்தம்பித்து விடுகிறது. அதைப்போல, கூடுதலாகப் போக்குவரத்து இருக்கின்ற இந்தச் சாலையில் பல ஹேர்பின் பென்ட்ஸ் இருக்கின்றன. அதிலே விருப்பாச்சி, கணக்கன்பட்டி, மாங்கரை ஆகிய இடங்களிலே அடிக்கடி விபத்து நேருகிற காட்சி களைப்பற்றி புள்ளிவிவரங்கள் மூலமாகக் கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப் பிருக்கிறது. எனவே, திண்டுக்கல்லிலிருந்து பழனி வரை செல் கின்ற சாலையிலே இருக்கின்ற இந்தப் பாலங்களை அகலப்படுத்து வதற்கும், இதிலே இருக்கின்ற வளைவுகளை நேர்படுத்துவதற்கும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்கிற விவரங்களை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, குறுக லான பாலங்களை அகலப்படுத்துவதற்கும், அதேபோன்று சில இடங்களிலே—உதாரணமாக பழனி, ஒட்டன்சத்திரம் போன்ற இரண்டு ஊர்களில் பை-பாஸ் ரோடு அமைப்பதற்கும், இதை இன்னும் கொஞ்சம் ஸ்ட்ரெங்தன் செய்வதற்கும் ஏறத்தாழ 238 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும் என்று ஒரு கணக்கைப் போட்டு வைத்தி ருக்கிறார்கள். அதிலே 238 இலட்சம் ரூபாய் என்ற காரணத் தால் இந்த ஆண்டு அதற்காகவோ அல்லது குறுகிய காலத்திற் குள்ளோ பணத்தை ஒதுக்க முடியாத நிலையிலேதான், இதைச் செய்ய வேண்டுமென்று அரசு ஆர்வம் கொண்டிருந்தாலும் நிதிப் பிரச்சினை காரணமாகத் தள்ளிப் போட்டுக்கொண்டு வருகிறது சூழ்நிலைக்கேற்ப, நிதிநிலைமை சரியாகிறபொழுது நடவடிக்கை எடுக்கும்.

1987 ஏப்ரல் 10]

திரு. ஆ. கா. அ. அப்துல் சமத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல்-பழனி சாலையில் நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்கள் சொன்னதைப்போல ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் வருடம் முழுவதும் சென்று கொண்டிருப்பதை நாமும் கண்டு கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அந்தச் சாலை ஏற்கனவே குறுகலாக இருந்தது சற்று விரிவுபடுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னதும் உண்மை. விரிவுபடுத்தப்பட்ட சாலை, அதிகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்துகளுக்குப் போதுமானதாக இல்லாத நிலையில், பக்தர்கள் வந்து செல்வதற்காக தனியாகப் பாதை அமைப்பதுபற்றிக் கருதுவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, நான் இதுவரை சொன்னது, ஏற்கனவே இருக்கிற பாதையையே இன்னும் கொஞ்சம் அகலப்படுத்துவதற்கும், அதை வலுப்படுத்துவதற்குமே பணப்பிரச்சினை என்று சொன்னேன். புதிதாகப் பாதை அமைப்பது என்று சொன்னால் நிலங்களையெல்லாம் ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டும் என்ற பிரச்சினையெல்லாம் இருக்கிறது. இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டவுடனே, அப்படி ஒரு யோசனை வந்தது. நடந்து போவதற்கு மட்டும் தனியாக ஒன்று அமைத்து விடலாமா என்றுகூடக் கருதினோம். இருந்தாலும் நில ஆர்ஜிதம், பாதையை மீண்டும் அமைப்பதற்கு இது வெல்லாம் மிகப் பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கும். மிக அதிகமான தொகையை உள்ளடக்கும் என்று கருதுகின்ற காரணத்தால் மதகிலே இதை வலுப்படுத்துவதற்கு உண்டான ஏற்பாட்டை நிதி நிலைமைக்கேற்ப செய்யலாம் எதிர்காலத்திலே அதைப் பற்றி ஆலோசிக்கலாம்.

திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, திண்டுக்கல்-டு-பழனி. செம்பட்டி-டு-பழனி என்ற இரண்டு பகுதிகள். செம்பட்டியிலிருந்து பழனி போகிற வழியிலே கொஞ்சம் தூரம்தான் அகலப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த ரோடுகளிலே பஸ் வரும்பொழுது, எதிர்த்தாற்போல் காரில் வந்தால், அரை அடி உயரத்திற்குப் பள்ளம் இருக்கிறது. அந்த ரோடே பள்ளமாக இருக்கிறது. ஆகையினாலே,

ஒரு சக்கரம் கீழே வந்தால், அந்த டயர் பஞ்சராகக்கூடிய நிலைமைகூட இருக்கிறது. ஆகவே, இதற்கு அதிகப்படியான பணத்தை ஒதுக்கி, வேலை செய்வதற்கு முன்பாகவே, அந்த பேச் ஒர்க் என்று சொல்கிறோமே அந்த வேலையையாகிலும் இரண்டு புறங்களிலேயும், இரண்டு ரோடுகளிலேயும் செய்து, இரண்டு பகுதிகளிலேயும் அதிகமாகப் பள்ளமாக இருக்கக் கூடிய பகுதிகளிலே, மீண்டும் மண்ணைப் போட்டாகிலும், அதைச் சற்று கல் போட்டு, ரோலர் போட்டு உருட்டிச் செய்வதற்கான நிலைமைகளைச் செய்வதற்கு வழிவகைகளை அமைச்சரவர்கள் செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, அதை அகலப்படுத்துவதற்கு இருக்கின்ற நிதிப் பிரச்சினையைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொண்டார்கள். அதற்காக நன்றி. ஆனால் அந்த தார் ரோட்டை விட்டுக் கீழே இறங்குகிற பொழுது குழியாக இருக்கிறது என்று நீங்கள் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் இங்கிருந்து சட்டமன்றக் கூட்டம் முடிந்து ஊருக்கு போவதற்குள்ளாக அந்த ஏற்பாட்டை இந்தத் துறை மேற்கொள்ளும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களுக்கு அரசு கட்டிடம் கட்டுதல்.

372—(* வினா எண் 9530) திரு. வே. கு. சின்னசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டிலுள்ள தனியார் கட்டிடத்தில் இயங்கி வரும் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களுக்கு அரசு கட்டிடம் கட்டும் திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) நிதிநிலைமைக்கேற்ப படிப்படியாக இத்திட்டம் செயல் படுத்தப்படும்.